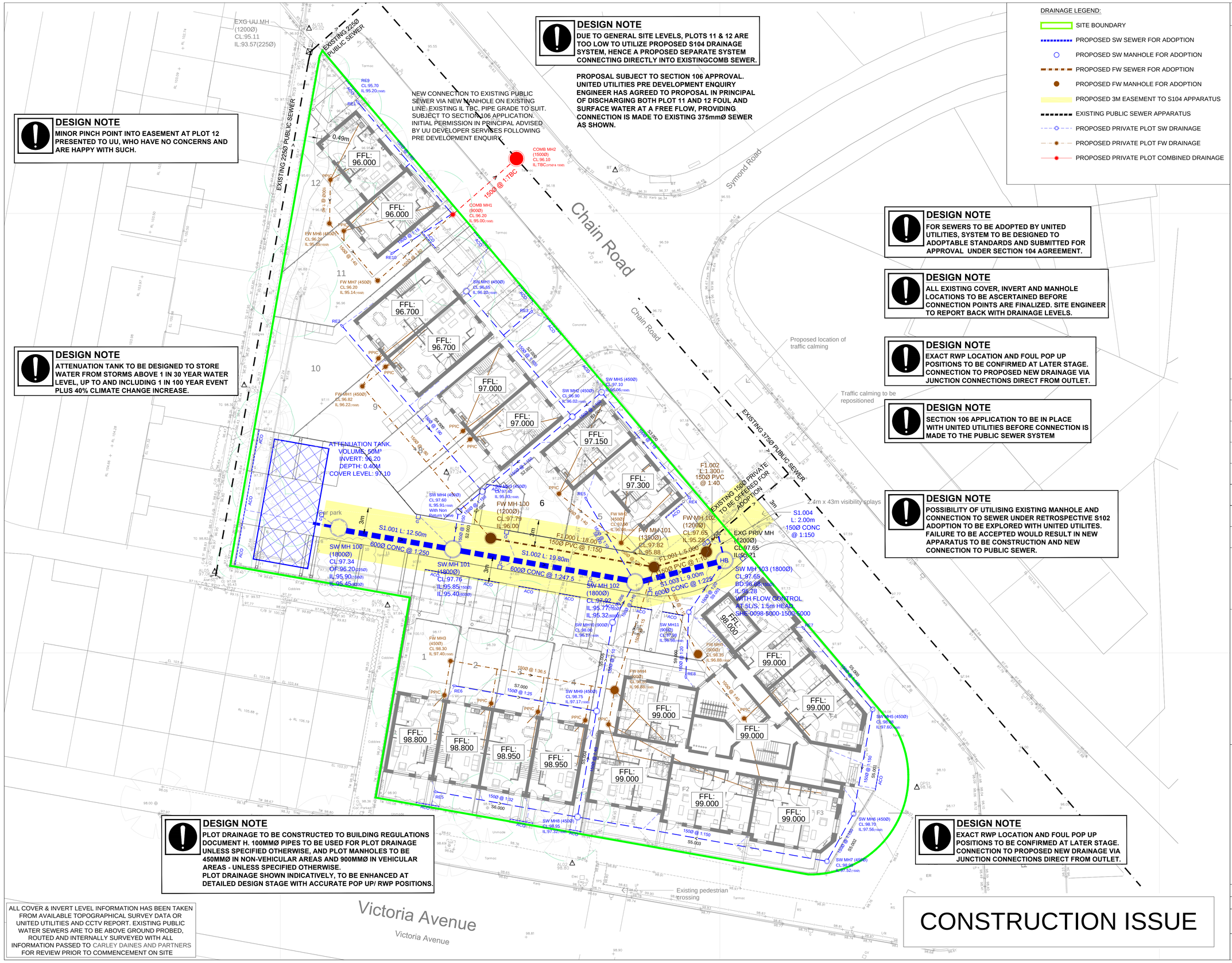
EXISTING 225Ø PUBLIC SEWER
EXISTING 375Ø PUBLIC SEWER
Chain Road
Symond Road
Proposed location of traffic calming
Traffic calming to be repositioned
2.4m x 43m visibility splays
Existing pedestrian crossing
Victoria Avenue
ATTENUATION TANK.
VOLUME: 50M³
INVERT: 96.20
DEPTH: 0.40M
COVER LEVEL: 97.10
car park
EXISTING 150Ø PRIVATE TO BE OFFERED FOR ADOPTION
S1.001 L: 12.50m
600Ø CONC @ 1:250
S1.002 L: 19.80m
600Ø CONC @ 1:247.5
S1.003 L: 9.00m
600Ø CONC @ 1:225
S1.004 L: 2.00m 150Ø CONC @ 1:150
F1.001 L: 9.00m 150Ø PVC @ 1:10
F1.002 L: 1.300 150Ø PVC @ 1:40
F1.000 L: 18.00m 150Ø PVC @ 1:150
SW MH 100 (1800Ø) CL:97.34 OF:96.20(225Ø) IL:95.90(150Ø) IL:95.45(225Ø)
SW MH 101 (1800Ø) CL:97.76 IL:95.85(150Ø) IL:95.40(225Ø)
SW MH 102 (1800Ø) CL:97.92 IL:95.77(150Ø) IL:95.32(225Ø)
SW MH 103 (1800Ø) CL:97.65 BD:96.68(225Ø) IL:95.28 WITH FLOW CONTROL AT 5L/S, 1.5m HEAD SHE-0098-5000-1500-5000
EXG PRIV MH (1200Ø) CL:97.65 IL:95.21
FW MH 100 (1200Ø) CL:97.79 IL:96.00
FW MH 101 (1350Ø) CL:97.82 IL:95.88
FW MH 102 (1200Ø) CL:97.65 IL:95.21
SW MH 4 (450Ø) CL:97.60 IL:95.91(150Ø) With Non Return Valve
SW MH 3 (450Ø) CL:97.40 IL:95.83(150Ø)
SW MH 5 (450Ø) CL:98.70 IL:97.60(150Ø)
SW MH 6 (450Ø) CL:98.70 IL:97.56(150Ø)
SW MH 7 (450Ø) CL:98.55 IL:97.52(150Ø)
SW MH 8 (450Ø) CL:98.95 IL:97.32(150Ø)
SW MH 9 (450Ø) CL:98.75 IL:97.17(150Ø)
SW MH 10 (900Ø) CL:98.06 IL:96.17(150Ø)
SW MH 11 (900Ø) CL:97.98 IL:96.58(150Ø)
SW MH 12 (900Ø) CL:98.35 IL:96.88(150Ø)
SW MH 13 (900Ø) CL:98.06 IL:96.88(150Ø)
SW MH 1 (450Ø) CL:96.82 IL:96.22(150Ø)
SW MH 2 (450Ø) CL:96.90 IL:96.02(150Ø)
SW MH 3 (450Ø) CL:97.10 IL:96.06(150Ø)
SW MH 4 (450Ø) CL:96.65 IL:96.20(150Ø)
FW MH 1 (450Ø) CL:96.82 IL:96.22(150Ø)
FW MH 2 (450Ø) CL:97.50 IL:96.90(150Ø)
FW MH 3 (450Ø) CL:98.30 IL:97.40(150Ø)
FW MH 4 (450Ø) CL:98.75 IL:96.88(150Ø)
FW MH 5 (900Ø) CL:98.35 IL:96.88(150Ø)
FW MH 6 (450Ø) CL:98.70 IL:97.56(150Ø)
FW MH 7 (450Ø) CL:98.55 IL:97.52(150Ø)
FW MH 8 (450Ø) CL:98.95 IL:97.32(150Ø)
FW MH 9 (450Ø) CL:98.75 IL:97.17(150Ø)
FW MH 10 (900Ø) CL:98.06 IL:96.17(150Ø)
FW MH 11 (900Ø) CL:97.98 IL:96.58(150Ø)
FW MH 12 (900Ø) CL:98.35 IL:96.88(150Ø)
FW MH 13 (900Ø) CL:98.06 IL:96.88(150Ø)
FW MH 1 (450Ø) CL:96.82 IL:96.22(150Ø)
FW MH 2 (450Ø) CL:97.50 IL:96.90(150Ø)
FW MH 3 (450Ø) CL:98.30 IL:97.40(150Ø)
FW MH 4 (450Ø) CL:98.75 IL:96.88(150Ø)
FW MH 5 (900Ø) CL:98.35 IL:96.88(150Ø)
FW MH 6 (450Ø) CL:98.70 IL:97.56(150Ø)
FW MH 7 (450Ø) CL:98.55 IL:97.52(150Ø)
FW MH 8 (450Ø) CL:98.95 IL:97.32(150Ø)
FW MH 9 (450Ø) CL:98.75 IL:97.17(150Ø)
FW MH 10 (900Ø) CL:98.06 IL:96.17(150Ø)
FW MH 11 (900Ø) CL:97.98 IL:96.58(150Ø)
FW MH 12 (900Ø) CL:98.35 IL:96.88(150Ø)
FW MH 13 (900Ø) CL:98.06 IL:96.88(150Ø)
COMB MH1 (900Ø) CL:96.20 IL:95.00(150Ø)
COMB MH2 (1500Ø) CL:96.10 IL:TBC(225Ø & 150Ø)
EXG UU MH (1200Ø) CL:95.11 IL:93.57(225Ø)
RE9 CL:95.70 IL:95.20(150Ø)
FFL: 96.000
FFL: 96.700
FFL: 97.000
FFL: 97.150
FFL: 97.300
FFL: 98.000
FFL: 98.800
FFL: 98.950
FFL: 99.000
1500 @ 1:15
1500 @ 1:20
1500 @ 1:40
1500 @ 1:60
1500 @ 1:80
1500 @ 1:100
1500 @ 1:150
1500 @ 1:36.5
1500 @ 1:25
1500 @ 1:132
1500 @ 1:150
1500 @ 1:100
1500 @ 1:40
1500 @ 1:20
1500 @ 1:15
S7.000 150Ø @ 1:25
S6.000
S5.001
S5.002
S5.003
S5.004
S5.005
S5.006
S5.007
S5.008
S5.009
S5.010
S5.011
S5.012
S5.013
S5.014
S5.015
S5.016
S5.017
S5.018
S5.019
S5.020
S5.021
S5.022
S5.023
S5.024
S5.025
S5.026
S5.027
S5.028
S5.029
S5.030
S5.031
S5.032
S5.033
S5.034
S5.035
S5.036
S5.037
S5.038
S5.039
S5.040